

# Нов групаж от Далечния изток

Фирма World Transport Overseas Bulgaria стартира от 1 март нов седмичен LCL сервиз от Далечния изток до България. За него разговаряме с Николай Николов, управител на фирмата.



Николай Николов:

„Транзитните времена, които постигаме, са едни от най-добрите за групажен сервиз от Далечния изток.“

Групажната линия ще доставя пратки от Далечния изток – Китай, Индия, Тайван, Южна Корея, Австралия и др. Търговската политика на компанията за сервиза е насочена главно към работа с фирми от транспортно-спедиторския бранш и се очаква тези компании да са основните товародатели.

Въз основа на проучвания и анализи, направени през изминалите месеци, екипът се е насочил с предложения за гъвкави решения към най-големия товаропоток от Китай. Консолидационният център е в Хонконг, като мястото е избрано заради правила от митническо-правно естество в Китай. За да се консолидират пратки от Северен Китай в южната част на страната, се изискват много повече документи и усилия от страна на изпращача в Китай, отколкото, ако това се извърши в Хонконг.

„LCL сервизът, който сега стартираме, основно се предлага от няколко представителства на чужди компании у нас. Това са международни фирми с голяма мрежа

от собствени офиси по света и при тях партньорството се осъществява много лесно. Ние сме изцяло българска компания, която стартира на този пазар само със собствени сили. Това е важен факт, защото го осъществяваме благодарение на отдадеността в работата, амбицията за успех и екипа от добрите кадри в компанията. Новата услуга ще се координира от офиса на фирмата във Варна с оглед използването на пристанище Варна като дистрибуционен център и сериозния опит на колегите там в този бизнес“, споделя Николай Николов.

Отплаването от Хонконг е всяка неделя. Както при всяко начало, и тук има изненади. Заявките за тази седмична групажна линия, получени до 31 май, ще се изпълняват при по-изгодни ценови условия.

От фирмата са убедени, че транзитните времена, които ще постигат, са едни от най-добрите, които изобщо се предлагат за такъв групажен сервиз до България. Например транзитното време от Хонконг до Варна е само 27 дни, от Шанхай, Нингбо и Шенжен – 32 дни. Сер-

визът е с едно претоварване. Пратките пристигат във Варна, откъдето ще се дистрибутират в цяла България, като се осигурява обмитяване във Варна или транзитната гаранция до съответната вътрешна точка в страната. Ще се използва и склад в София.

За пратки от Индия транзитното време ще е малко по-дълго. World Transport Overseas Bulgaria имат идея, ако пазарът в Индия се развие повече, да започнат да предлагат двуседмичен сервиз само от тази страна, но засега оценката им е, че товаропотокът не е достатъчно голям.

„Настроени сме много оптимистично за новата ни услуга – подчертават с въодушевление Игор Пецев – мениджър продажби, и Марина Стоянова – координатор продажби във фирмата. – Първо, защото в дългите години на работа в бранша сме инвестирали в отношенията си с хората, с които работим, и, второ, сме доказали нашата лоялност особено към колегите ни спедитори.“

Снежина БАДЖЕВА

## WORLD TRANSPORT OVERSEAS BULGARIA LTD.

Фирмата е основана през 2001 г. и е специализирана в морския и въздушния транспорт. Централният офис на компанията е в София, отделно има офиси на Летище София и във Варна. Предстоящо е откриването на офиси в Пристанище Варна Запад и в Пловдив.

Фирмата разполага с глобална партньорска мрежа и е ориентирана към предлагане на индивидуални транспортни решения от/до всички точки в света, претоварни операции, митническо представителство и складиране.

В последните година-две започва да развива въздушна спедиция, да предлага автотранспорт (групажни и цели камиони) в рамките на Европа, а сега и групажен морски транспорт. Член е на FIATA, НСБС и няколко от най-големите световни спедиторски организации като Security Cargo Network, AOP, WCA Family чрез All World Shipping, както и единствен представител за България на организацията WWPC, която се занимава с Project Cargo, т.е. с превози на извънгабаритни и тежки товари по море.